
STRAŻ GRANICZNA



Wydział III
Krajowa Jednostka do spraw Informacji o Pasażerach
Zarząd Operacyjno-Śledczy Komendy Głównej Straży Granicznej

Przewodnik
dla przewoźników lotniczych wykonujących
loty PNR

Wersja 1



Spis treści

Wstęp.....	3
Podstawowe pojęcia	3
Zakres przekazywanych danych PNR.....	4
Terminy przekazywania danych PNR.....	6
Format danych PNR	7
Protokoły transmisji	7
Portal Przewoźnika Lotniczego.....	8
Alternatywne sposoby (kanały) przekazywania danych PNR w sytuacjach awaryjnych	9
Obowiązek informacyjny przewoźników (art. 10 ustawy PNR).....	9
Dane kontaktowe.....	10
Załącznik nr 1 – dane teleadresowe przewoźnika lotniczego	11
Załącznik nr 2 – obsługiwane formaty danych i protokoły transmisji.....	12
Załącznik nr 3 – zakres gromadzonych danych PNR	13
Załącznik nr 4 – dane wymagane podczas zgłaszania braku możliwości przekazania danych PNR	14



Wstęp

Celem niniejszego dokumentu jest przekazanie przewoźnikom lotniczym wykonującym loty PNR niezbędnych informacji na temat obowiązków wynikających z przepisów prawnych obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, regulujących proces przetwarzania danych dotyczących przelotu pasażera oraz zasad, sposobów i warunków technicznych przekazywania danych PNR do Krajowej Jednostki do spraw Informacji o Pasażerach, zwanej dalej „JIP”.

Podstawowe pojęcia

Na podstawie art. 5 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. *o przetwarzaniu danych dotyczących przelotu pasażera* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1783), zwana dalej „ustawą PNR”, **przewoźnik lotniczy, który organizuje lot PNR, przekazuje do JIP dane PNR dotyczące pasażerów tego lotu, spośród kategorii danych PNR, które gromadzi w trakcie prowadzonej przez siebie działalności w celu dokonania rezerwacji lub realizacji przewozu lotniczego.**

Działalnością gospodarczą jest zarobkowa działalność usługowa, wykonywana w sposób zorganizowany przez podmiot zarejestrowany w odpowiedniej ewidencji prowadzenia działalności gospodarczej.

Przewoźnikiem lotniczym jest podmiot uprawniony do wykonywania przewozów lotniczych na podstawie koncesji – w przypadku polskiego przewoźnika lotniczego - lub na podstawie odpowiedniego aktu właściwego organu obcego państwa – w przypadku obcego przewoźnika lotniczego (art. 2 pkt 16 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. *Prawo Lotnicze*). **Przewoźnikiem organizującym lot**, o którym jest mowa w art. 5 ust. 1 ustawy PNR, jest ten przewoźnik, który zawiera umowę przewozu z pasażerem lub osobą (podmiotem) działającą w jego imieniu, planuje ten przewóz i na rzecz którego gromadzone są dane dotyczące przelotu pasażera w celu dokonania rezerwacji lub realizacji tego lotu.

Lot PNR jest to lot statku powietrznego wykonującego przewóz lotniczy pasażerów, podczas którego następuje przekroczenie granicy państwowej, a start albo lądowanie statku powietrznego następuje na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (nie dotyczy lotów krajowych, tj. tych, których start i lądowanie ma miejsce na terytorium RP).

Dane PNR to dane dotyczące przelotu pasażera, w tym dane osobowe, które są przetwarzane w związku z prowadzeniem działalności gospodarczej przez przewoźników



lotniczych w celu dokonania rezerwacji lub realizacji lotu w ramach przewozu lotniczego, podlegające przekazaniu przez przewoźnika lotniczego do JIP (art. 2 ust. 1 ustawy PNR).

Przewozem lotniczym jest lot lub seria lotów, w których przewozi się pasażerów za wynagrodzeniem, w tym na podstawie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego do użytkowania (art. 2 pkt 13 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. *Prawo Lotnicze*).

Zakres przekazywanych danych PNR


Przewoźnik przekazuje do JIP wyłącznie te kategorie danych PNR, które gromadzi w ramach prowadzonej działalności.

Przekazywane dane PNR, w kontekście ich struktury, powinny być zgodne z obowiązującymi standardami i wymaganiami określonymi przez międzynarodowe stowarzyszenia IATA i ICAO m. in. w wytycznych pt. *Passenger and airport data interchange standards (PADIS XML Implementation Guide – PNRGOV Message)*.


Należy pamiętać, że jednym z podstawowych elementów wymaganych przy przekazywaniu każdego komunikatu zawierającego dane PNR jest numer rezerwacji PNR (*BookingRefID*).

Do danych PNR zalicza się następujące kategorie danych:

1. kod identyfikacyjny danych PNR;
2. data dokonania rezerwacji lub wystawienia biletu na lot PNR;
3. data planowanego przelotu;
4. imię i nazwisko pasażera;
5. adres, numer telefonu i adres e-mail pasażera;
6. informacje dotyczące płatności za bilet, obejmujące numer karty płatniczej, informacje o płatności gotówką, informacje znajdujące się na fakturze albo na innym dowodzie płatności za bilet oraz informacje zawarte w poleceniu przelewu: numery rachunków bankowych nadawcy i odbiorcy, imiona i nazwiska lub nazwy nadawcy i odbiorcy, kwota i waluta przelewu, data i czas wykonania przelewu oraz jego tytuł;
7. trasa przelotu pasażera;
8. informacje o programach lojalnościowych;
9. nazwa, numer telefonu, adres e-mail i adres biura podróży lub agencji turystycznej;
10. dane o statusie podróży pasażera obejmujące:
 - a) potwierdzenia etapów rezerwacji,

	Przewodnik dla przewoźników lotniczych wykonujących loty PNR	Wersja 1
		Data: 2020-04-06

- b) stan odprawy biletowo-bagażowej,
 - c) informacje o tym, czy pasażer stawił się osobiście do tej odprawy lub nabył bilet w czasie odprawy biletowo-bagażowej bez wcześniejszej rezerwacji;
11. informacje o:
- a) rozdzieleniu danych PNR, obejmujące informacje o zmianie rezerwacji dokonanej dla więcej niż jednej osoby w zakresie wskazania nowego kierunku lotu dla co najmniej jednej z nich, albo
 - b) podzieleniu danych PNR, obejmujące informacje o zmianie rezerwacji dokonanej dla więcej niż jednej osoby w zakresie wskazania nowego kierunku lotu dla wszystkich osób nią objętych;
12. informacje dotyczące osoby małoletniej podróżującej bez opieki statkiem powietrznym, obejmujące:
- a) imię i nazwisko osoby małoletniej, jej płeć, wiek oraz języki, którymi włada,
 - b) imię i nazwisko opiekuna osoby małoletniej w momencie startu tego statku, jego adres, numer telefonu, adres e-mail, rodzaj i numer dokumentu tożsamości oraz rodzaj więzi łączącej go z osobą małoletnią,
 - c) imię i nazwisko opiekuna osoby małoletniej w momencie lądowania tego statku, jego adres, numer telefonu, adres e-mail, rodzaj i numer dokumentu tożsamości oraz rodzaj więzi łączącej go z osobą małoletnią,
 - d) imię i nazwisko przedstawiciela przewoźnika lotniczego obecnego przy odlocie i przylocie;
13. numer biletu, data jego wystawienia i informacja, czy bilet został wystawiony w jedną stronę, oraz informacja o automatycznie skalkulowanej taryfie służącej do ustalenia ceny biletu;
14. numer miejsca na pokładzie statku powietrznego i inne informacje dotyczące tego miejsca;
15. informacje o wspólnej obsłudze połączeń;
16. informacje dotyczące liczby, rodzaju i wagi bagażu;
17. liczba oraz imiona i nazwiska innych pasażerów wymienionych w danych PNR dotyczących dokonanej rezerwacji;
18. informacje dotyczące przelotu pasażera, przekazane przez przewoźnika lotniczego przed podróżą, obejmujące:
- a) rodzaj, numer, kraj wydania i datę ważności dokumentu tożsamości,
 - b) obywatelstwo,

	Przewodnik dla przewoźników lotniczych wykonujących loty PNR	Wersja 1
		Data: 2020-04-06

- c) imię i nazwisko,
- d) płeć,
- e) datę urodzenia,
- f) nazwę linii lotniczych, numer lotu PNR oraz datę i godzinę startu i lądowania statku powietrznego,
- g) nazwę portu lotniczego, w którym nastąpił start oraz lądowanie - zwane dalej „danymi API”;

19. zmiany danych PNR zawartych w kategoriach, o których mowa w pkt 1–18.

Należy pamiętać, iż zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 18 ustawy PNR **dane API stanowią kategorię danych PNR i podlegają przekazywaniu do JIP**. Dane te mogą być przekazywane jako element komunikatu danych PNR lub jako oddzielny komunikat API.

Dane API podlegają przekazaniu do JIP w sytuacji, gdy są gromadzone przez przewoźnika samodzielnie lub w jego imieniu bądź na jego zlecenie przez inne powiązane z nim podmioty. Jeżeli przetwarzanie danych API przez inne podmioty (np. Departure Control System, firma handlingowa, provider) nie odbywa się na rzecz danego przewoźnika, tj. nie wynika z jego potrzeb, nie jest dokonywane na jego zlecenie, ale z innych niezależnych od niego powodów (np. polityka bezpieczeństwa portu lotniczego, brak systemu odpraw on-line linii lotniczej), nie podlegają one przekazywaniu do JIP.

Terminy przekazywania danych PNR

Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy PNR dane PNR są przekazywane do JIP w dwóch podstawowych terminach:

- 1) **od 48 do 24 godzin przed planowanym rozpoczęciem lotu PNR (T:48-24)**,
- 2) **niezwłocznie po zakończeniu odprawy biletowo-bagażowej i wejściu pasażerów na pokład statku powietrznego**, kiedy pasażerowie nie mogą już go opuścić przed jego startem, a inni pasażerowie nie mogą wejść na pokład (**T:0**).

Przewoźnik lotniczy wykonujący loty nierozkładowe (*ad hoc*), który nie posiada danych PNR na 24 godziny przed odlotem, przekazuje do JIP zgromadzone dane tylko w drugim terminie (T:0).

Dane PNR przekazane w terminie T:0 powinny odzwierciedlać rzeczywisty stan ewidencyjny pasażerów przebywających na pokładzie statku powietrznego.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy PNR JIP, na wniosek właściwego organu, **może wnioskować do przewoźnika o przekazanie danych w terminie lub terminach określonych w tym wniosku (innych niż T:48-24 i T:0)**. JIP może w tym przypadku zwolnić przewoźnika lotniczego z obowiązku przekazania danych PNR w terminach określonych w art. 6 ust. 1 ustawy PNR. Fakt ten odnotowuje we wniosku skierowanym do przewoźnika.

Preferowanymi przez JIP terminami przekazania danych PNR są:

- **25 godzina przed startem statku powietrznego w przypadku pierwszego komunikatu PNRGOV,**
- **ATD (rzeczywisty czas odlotu) w przypadku drugiego komunikatu PNRGOV.**

Jeżeli dane API (w kontekście lotu PNR) pochodzą z systemów Departure Control System, ale nie ma możliwości ich zsynchronizowania z systemem rezerwacyjnym, z którego pochodzi komunikat PNRGOV, należy przekazać je odrębnym kanałem z wykorzystaniem formatu EDIFACT PAXLST w terminie T:0.

Za każdym razem przekazany komunikat PNRGOV musi zawierać pełny zestaw danych (tzw. *full PNR*).

Format danych PNR

Krajowy System Informatyczny PNR (system JIP, w którym są przetwarzane dane przekazywane przez przewoźników; dalej: „KSI PNR”) obsługuje następujące formaty danych PNR:


- EDIFACT PNRGOV - wersja 11.1 i późniejsze,
- XML PNRGOV - wersja 13.1 i późniejsze.

W przypadku **danych API** przesyłanych odrębnie od komunikatu PNRGOV:

- EDIFACT PAXLST – wersja z 2003 r. i późniejsze.

Protokoły transmisji

Protokół transmisji	Środowisko	EDIFACT PNRGOV	XML PNRGOV	EDIFACT PAXLST (API)
IATA TYPE-B	testowe	WAWPTXA	nie dotyczy	WAWSTXA
	produkcyjne	WAWPPXA		WAWSPXA
IBM MQ	testowe	szczegółowe informacje dotyczące konfiguracji zostaną przekazane w ramach bezpośrednich kontaktów z obsługą techniczną KSI PNR		
	produkcyjne			
AS4	testowe			
	produkcyjne			

	Przewodnik dla przewoźników lotniczych wykonujących loty PNR	Wersja 1
		Data: 2020-04-06

W komunikatach należy stosować poniżej wymienione wartości:

a) PNRGOV:

UNB Segment Interchange Recipient ID Element: **PLPIUPNR**

UNG Segment Application Recipient ID Element: **PLPIUPNR**

b) API:

UNB Segment Interchange Recipient ID Element: **PLPIUAPI**

UNG Segment Application Recipient ID Element: **PLPIUAPI**

Portal Przewoźnika Lotniczego

Portal Przewoźnika Lotniczego (dalej: „PPL”) jest dodatkowym, bezpłatnym kanałem przekazywania danych PNR, udostępnianym i administrowanym przez JIP. To aplikacja w postaci serwisu *www* umożliwiająca przewoźnikom lotniczym przesyłanie danych PNR do JIP poprzez ich manualne wprowadzenie bądź import do KSI PNR. Przekazywanie danych PNR poprzez PPL odbywa się drogą ręcznego wypełniania poszczególnych formatek lub importu pliku danych w jednym z następujących 5 formatów:

1. Plik EDIFACT z danymi API w formacie IATA EDIFACT PAXLST D02B lub wyższym,
2. Plik XML z danymi API w formacie ustalonym przez JIP,
3. Plik EDIFACT z danymi PNR w formacie IATA EDIFACT PNRGOV 13.1 lub wyższym,
4. Plik XML z danymi PNR w formacie IATA XML PNRGOV 16.1 lub wyższym,
5. Plik XLSX z danymi PNR w formacie ustalonym przez JIP.

W przypadku, gdy przewoźnik lotniczy chciałby przekazywać dane za pośrednictwem tego kanału, powinien poinformować JIP drogą mailową o potrzebie uzyskania dostępu do portalu. W wiadomości tej należy również podać adres e-mail, który zostanie powiązany z kontem PPL. Założenie konta następuje niezwłocznie (najczęściej w dniu, w którym przewoźnik przekazał JIP adres e-mail niezbędny do uzyskania dostępu do portalu).

Szczegółowe informacje dotyczące obsługi PPL znajdują się w instrukcji użytkownika pt. „Portal Przewoźnika Lotniczego - aplikacja Straży Granicznej do przekazywania danych PNR”, zamieszczonej na stronie „Biuletynu Informacji Publicznej Komendanta Głównego Straży Granicznej” w zakładce „Passenger Name Record”.



Alternatywne sposoby (kanały) przekazywania danych PNR w sytuacjach awaryjnych

Na podstawie art. 8 ust. 4 ustawy PNR przewoźnik lotniczy, wykonujący nieregularny przewóz lotniczy pasażerów i niedysponujący infrastrukturą, która umożliwiłaby obsługę protokołów i formatów danych określonych powyżej (**tj. nie ma możliwości przekazywania danych do KSI PNR, w tym za pośrednictwem PPL**), przekazuje dane PNR zgodnie z ustaleniami uzgodnionymi w drodze pisemnego porozumienia z Komendantem Głównym Straży Granicznej.

W przypadku, gdy przekazanie danych PNR jest niemożliwe z powodu awarii technicznej, **przewoźnik lotniczy i JIP uzgadniają w drodze porozumienia inny sposób przekazania danych PNR** (art. 8 ust. 5 ustawy PNR). W przypadku przewoźnika lotniczego przekazującego dane PNR bezpośrednio do systemu KSI PNR alternatywnym sposobem przekazywania danych może być PPL, z kolei w przypadku przewoźnika lotniczego przekazującego dane PNR za pośrednictwem PPL, innym sposobem przekazywania danych może być szyfrowana poczta elektroniczna lub elektroniczna skrzynka podawcza ePUAP.

W przypadku awarii występującej po stronie przewoźnika skutkującej brakiem możliwości przekazania danych PNR, w celu usprawnienia współpracy z JIP, przewoźnik wypełnia formularz według wzoru określonego w załączniku nr 4 i przesyła jego skan do JIP drogą poczty elektronicznej.

JIP oczekuje, iż po uzgodnieniu alternatywnego sposobu przekazywania danych lub po usunięciu awarii, **przewoźnik niezwłocznie przekaże do JIP wszystkie zgromadzone w okresie awarii dane PNR, do przekazania których był zobowiązany.**

Obowiązek informacyjny przewoźników (art. 10 ustawy PNR)

Na podstawie art. 10. ust. 1 ustawy PNR przewoźnik lotniczy, w celu zapewnienia skutecznego przekazywania danych PNR, w terminie do 14 dni przed rozpoczęciem wykonywania lotów PNR, informuje JIP w formie pisemnej w postaci papierowej lub dokumentu elektronicznego o:

1) swojej nazwie, adresie, numerze telefonu oraz adresie e-mail – załącznik nr 1,

2) protokole i formacie danych spośród określonych w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 8 ust. 3 pkt 1 ustawy PNR, które wybrał do przesyłania danych PNR do JIP - załącznik nr 2,

3) ustalonych przez niego rozkładach lub programach lotów PNR (w formie ustrukturalizowanego dokumentu zawierającego w szczególności: nazwę przewoźnika, datę odlotu/przylotu, godzinę odlotu/przylotu, numer lotu, kod linii lotniczej, lotnisko odlotu/przylotu). Przewoźnik spełni ten obowiązek w sytuacji, gdy przekaze do JIP ustalone przez siebie **sezonowe rozkłady dotyczące regularnych lotów** (obejmujące np. sezon „lato” i/lub sezon „zima”). Z kolei przewoźnik, który z uwagi na charakter prowadzonej działalności nie wykonuje lotów regularnych i nie ustala rozkładów lotów, nie ma obowiązku przesyłania do JIP przedmiotowych informacji oraz ich aktualizacji.

4) elementach kategorii gromadzonych przez niego danych PNR — załącznik nr 3.


W przypadku, gdy powyższe informacje uległy zmianie, przewoźnik niezwłocznie przekazuje ich aktualizację do JIP. Przekazanie przez przewoźnika organizującego loty regularne kolejnych rozkładów w ujęciu sezonowym, stanowi realizację obowiązku przekazania aktualizacji informacji dotyczących zmian w dotychczas ustalonych rozkładach lotów.

Informacje, o których mowa w art. 10 ustawy PNR mogą być przekazane do JIP:

- drogą poczty tradycyjnej (sposób proponowany przede wszystkim przewoźnikom niemającym przedstawicielstwa / pełnomocnictwa na terytorium Polski),
- jako dokument elektroniczny - przekazanie informacji za pośrednictwem elektronicznej skrzynki podawczej e-PUAP lub przy zastosowaniu podpisu elektronicznego (dokument opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym).

Dane kontaktowe

Kontakt	E-mail/adres	Telefon/fax	Kompetencje
Krajowa Jednostka ds. Informacji o Pasażerach	piu.pl@strazgraniczna.pl al. Niepodległości 100 02-514 Warszawa Polska ePUAP – adres skrzynki: KGSG/PNR	+48 22 513 55 00 Fax: +48 22 500 46 00 +48 22 500 46 01	Ustawowe zadania związane z przetwarzaniem danych dotyczących przelotu pasażera.
Service Desk	servicedesk@strazgraniczna.pl	+48 797 337 000 +48 91 434 6029	Problemy techniczne związane

	Przewodnik dla przewoźników lotniczych wykonujących loty PNR	Wersja 1
		Data: 2020-04-06

(24 h pomoc techniczna)			z przekazywaniem danych, awarią systemu przewoźnika, utratą połączenia z KSI PNR.
Obsługa techniczna	support.ksi.pnr@strazgraniczna.pl		Szczegóły konfiguracyjne systemu KSI PNR. Adresy sieciowe dla poszczególnych protokołów transmisji danych.

Załącznik nr 1 – dane teleadresowe przewoźnika lotniczego

DANE KONTAKTOWE PRZEWOŹNIKA	
Nazwa firmy oraz kod IATA / ICAO:	
Nazwa i adres przedstawicielstwa / pełnomocnictwa w Polsce*:	
Adres:	
Adres e-mail:	
Telefon:	
Kontakt biznesowy	
Dane	
Tytuł	
E-mail	
Telefon	
Kontakt do obsługi technicznej**	
Dane	
Tytuł	
E-mail	
Telefon	




Całodobowa pomoc techniczna (24/7)**	
Dane	
Tytuł	
E-mail	
Telefon	
Kontakt do dostawcy usług**	
Dane	
Tytuł	
E-mail	
Telefon	

*Przedstawiciel / pełnomocnik upoważniony do przyjmowania korespondencji

**Pola fakultatywne – rekomendowane do wypełnienia w celu usprawnienia współpracy

Załącznik nr 2 – obsługiwane formaty danych i protokoły transmisji

Wymagania	Dostępne opcje
Protokół transmisji	IATA Type-B IBM MQ AS4
Format danych	PNRGOV: - EDIFACT (ver. 11.1 i wyższe), - XML (ver. 13.1 i wyższe) API: - EDIFACT PAXLST (2003 i późniejsze)
Kierunek lotów*	do i z terytorium Polski
Rodzaj lotów*	wszystkie dostępne typy code share, multi leg flight, circular flight, wet/dry lease, charter
Zasięg terytorialny*	
Termin przekazania danych*	Komunikat nr 1: pomiędzy 48h a 24h przed startem statku powietrznego Komunikat nr 2: ATD (rzeczywisty czas odlotu)
Zawartość komunikatu PNRGOV*	zawsze pełna informacja (tzw. Full PNR)
Informacje historyczne w komunikacie*	TAK
Obsługa danych API w komunikacie PNRGOV*	TAK
API wysyłane odrębnym kanałem*	TAK


	Przewodnik dla przewoźników lotniczych wykonujących loty PNR	Wersja 1
		Data: 2020-04-06

Obsługa kompresji*	TAK
Obsługa komunikatów wieloczęściowych*	TAK
Środowisko testowe*	TAK

* Pola fakultatywne – rekomendowane do wypełnienia w celu usprawnienia współpracy

Załącznik nr 3 – zakres gromadzonych danych PNR

Informacja o zakresie gromadzonych danych o pasażerach (PNR) przez przewoźnika lotniczego		
Nazwa przewoźnika		
	Dane, które przewoźnik gromadzi do każdego lotu PNR*	
	(A) zawsze	(B) nie zawsze
1. kod identyfikacyjny danych PNR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. data dokonania rezerwacji lub data wystawienia biletu na lot PNR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. data planowanego przelotu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. imię i nazwisko pasażera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. adres i dane kontaktowe pasażera (numer telefonu, adres e-mail)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. informacje dotyczące płatności za bilet, obejmujące numer karty płatniczej, informacje o płatności gotówką, informacje znajdujące się na fakturze albo na innym dowodzie płatności za bilet oraz informacje zawarte w poleceniu przelewu: numery rachunków bankowych nadawcy i odbiorcy, imiona i nazwiska lub nazwy nadawcy i odbiorcy, kwota i waluta przelewu, data i czas wykonania przelewu oraz jego tytuł	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. trasa przelotu pasażera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. informacje o programach lojalnościowych	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. nazwa, numer telefonu, adres e-mail i adres biura podróży lub agencji turystycznej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. dane o statusie podróży pasażera obejmujące:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a) potwierdzenia etapów rezerwacji,		
b) stan odprawy biletowo-bagażowej,		
c) informacje o tym, czy pasażer stawił się osobiście do tej odprawy lub nabył bilet w czasie odprawy biletowo-bagażowej bez wcześniejszej rezerwacji		
11. informacje o:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a) rozdzieleniu danych PNR obejmujące informacje o zmianie rezerwacji dokonanej dla więcej niż jednej osoby w zakresie wskazania nowego kierunku lotu dla co najmniej jednej z nich, albo		
b) podzieleniu danych PNR obejmujące informacje o zmianie rezerwacji dokonanej dla więcej niż jednej osoby w zakresie wskazania nowego kierunku lotu dla wszystkich osób nią objętych		
12. informacje dotyczące osoby małoletniej podróżującej bez opieki statkiem powietrznym, obejmujące:		
a) imię i nazwisko osoby małoletniej, jej płeć, wiek, języki, którymi włada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) imię i nazwisko opiekuna osoby małoletniej w momencie startu tego statku powietrznego, jego adres, numer telefonu, adres e-mail, rodzaj i numer dokumentu tożsamości oraz rodzaj więzi łączącej go z osobą małoletnią,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) imię i nazwisko opiekuna osoby małoletniej w momencie lądowania tego statku powietrznego, jego adres, numer telefonu, adres e-mail, rodzaj i numer dokumentu tożsamości oraz rodzaj więzi łączącej go z osobą małoletnią,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d) imię i nazwisko przedstawiciela przewoźnika lotniczego obecnego przy odlocie i przylocie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Przewodnik dla przewoźników lotniczych wykonujących loty PNR	Wersja 1
		Data: 2020-04-06

13. numer biletu, data jego wystawienia i informacja, czy został wystawiony w jedną stronę oraz informacja o automatycznie skalkulowanej taryfie służącej do ustalenia ceny biletu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. numer miejsca na pokładzie statku powietrznego i inne informacje dotyczące miejsca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. informacje o wspólnej obsłudze połączeń	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. informacje dotyczące liczby, rodzaju i wagi bagażu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. liczba oraz imiona i nazwiska innych pasażerów wymienionych w danych PNR dotyczących dokonanej rezerwacji	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. dotyczące przelotu pasażera, przekazane przez przewoźnika lotniczego przed podróżą zwane dalej „danymi API” obejmujące:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a) rodzaj, numer, kraj wydania i datę ważności dokumentu tożsamości		
b) obywatelstwo		
c) imię i nazwisko		
d) płeć		
e) datę urodzenia		
f) nazwę linii lotniczych, numer lotu PNR oraz datę i godzinę startu i lądowania statku powietrznego		
g) nazwę portu lotniczego, w którym nastąpił start oraz lądowanie		
19. zmiany danych PNR zawartych w kategoriach, o których mowa w pkt 1–18	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

* W wybrane pole należy wstawić znak x lub ✓. W kolumnie A należy zaznaczyć pola w przypadku, gdy dane zawsze są gromadzone do każdego lotu, z kolei w kolumnie B należy zaznaczyć rodzaje tych danych, które przewoźnikowi zdarza się gromadzić. W przypadku niegromadzenia określonych danych pole należy pozostawić niezaznaczone.

Załącznik nr 4 – dane wymagane podczas zgłaszania braku możliwości przekazania danych PNR

Zgłoszenie braku możliwości przekazania danych PNR		
Nazwa przewoźnika lotniczego		
Numer (numery) lotów, których dotyczy zgłoszenie		
Komunikaty PNR, których dotyczy zgłoszenie*		
Data i godzina stwierdzenia braku możliwości przekazania danych PNR		
Przewidywany okres braku możliwości przekazania danych PNR		
Przyczyna braku możliwości przekazania danych PNR		
Czy przedmiotowe dane PNR zostaną przekazane do JIP	<input type="checkbox"/> tak	<input type="checkbox"/> nie
	w jakim terminie:	przyczyna:
Propozycja innego sposobu przekazania przedmiotowych danych PNR		

*Określenie terminu lub terminów, w których przedmiotowe dane PNR miały być planowo przekazane